

Checklista SE-MGP

Innan pilot tar plats i flygplanet	
Loggbok	Kontroll
Fpl dokument	Kontroll
Prestanda	Kontroll
Lastning	Kontroll
Yttre inspektion	Utförd
Bränsle	Kontroll
Olja min 5 qts	Kontroll
Pitotrörsskydd	Borttagen
Dragstång	Borttagen
Före start av motorn	
Säten och bälten	Inställda
Passagerarbriefing	Genomförd
Parkeringsbroms	Till
Säkringar	Kontroll
Elförbrukare inkl avionic	Från
Tankväljare	Båda
Bränslekran	Öppen (fullt in)
Huvudström	Till
Bränslemätare	Kontroll
Varningpanel	Test
Start motor	
1. Blandning	Helt utdragen
2. Gasreglage	6 mm
3. Vid varm motor gå till punkt 8	
4. Bränslepump	Till
5. Blandning	Fullt fram 3-5 sek
6. Blandning	Helt utdragen
7. Bränslepump	Från
8. Propellerfältet	Fritt
9. Startströmställare	Start
10. Blandning	Fullt fram
11. Becon	Till
12. Motorinstrument	Normala värden
13. Avionic	Till
14. Alt statiskt tryck	Kontroll
15. QNH på autopilot	Ställ in
Motorbortfall vid flygning	
Fart	70 kt
Nödlandningsfält	Välj
Tankväljare	Båda
Blandning	Rik
Bränslepump	Till
Magneter	Bästa eller båda

På uppställningsplats	
Parkeringsbroms	Låst
Dörrar och fönster	Stängda
Styrorgan	Fria
Blandning	Fullt fram
Oil temp	100 ° F
Gasreglage	1800 rpm
Flyg och motorinstrument	Normala värden
Magneter	Dropp<150 Diff<50
Vakuüm	4-6
Ampere	Kontroll
Höjdmätare	Ställ in
Kursgyro/kompass	Synkronisera
Autopilot	Från
Trimroder	Ställ in
Klaff	Inställd 10°
Transponder	Aktuell
Start/stigning	
Fastställ avdragspunkt	
Nödchecklista	Memorera
Gasreglage	Fullt fram
Motorvärden	Kontroll
Klaff	In > 300 ft
Stigfart	70-80 kt
Planflykt	
Gasreglage	2100-2300 rpm
Blandning	magra peak -50° F
Flyg och motorinstrument	Övervaka
Plané och före landning	
Kursgyro/kompass	Synkroniserade
Radio/nav	Rätt inställd
Blandning	Rik
Tankväljare	Båda
Höjdmätare	Inställd
Landningsljus	Till
Autopilot	Från
Stolar och bälten	Kontroll
Landning	
Medvind 2000 rpm	<110 kt klaff 10°
Bas 1800 rpm	75-85 kt klaff 20°
Final	61-65 kt klaff 30°
På parkeringsplats	
Strömförbrukare	Från
Avionic	Från
Transponder	Stby
Gasreglage	1000 rpm
Blandning	Fullt ut
Startströmställare	Från,nyckel ut
Huvudström	Från
Pitotrörsskydd	På