

VID ISTIGNING

Allt från du klättrar in i flygplanet tills du är klar att starta motorn.

- | | | | |
|----|----------------------------|-----------------|--|
| 1 | Daglig tillsyn | Utförd | Gå igenom checklista Daglig tillsyn |
| 2 | Bogserstång | Borttagen | I första hand använd inte dragstång, om den använts ska den ställas mot brandskåpet så den syns. |
| 3 | Nyckel | Upphängd | Häng på en knapp för instrument. |
| 4 | Passengerbriefing | Utförd | Briefa passagerare: Hur spänna bälte och öppna, Hur öppna huven, Var finns sjukvårdslåda, brandsläkare och PLB, och att de ska vara tysta vid radiotrafik. |
| 5 | Bagage | Säkrad | Kolla att alla spännen är fastspända. |
| 6 | Pedaler | Justera och lås | Lätt böjd knän men kommer åt bromsen. |
| 7 | Säkerhetsbälten | Låsta | Axelrem kan vara lös så du kan röra dig vid kontroller. |
| 8 | Brandkran..... | Öppen | Horisontellt läge. |
| 9 | Gasreglage | Tomgång | Ta tag i och känna att den är längst bak. |
| 10 | Propelleromställning | Fram | Ta tag i och känn att den är längst fram. |
| 11 | Förvärmning | AV | Ta tag i reglaget och tryck fram. |
| 12 | Parkeringsbroms | Låsta | Dra ut reglaget och pumpa därefter ett par gånger på bromsen. Lita inte på parkeringsbromsen utan håll fötterna på bromspedalen hela tiden. |
| 13 | Roder | Fria | Rör spaken längst fram höger sedan till längst fram vänster sedan längst bak vänster och sedan längst bak höger. Prova sedan båda pedalerna full fram. |
| 14 | Avionics + El.utr | AV | Alla vita knappar neråt. |
| 15 | Huvudström..... | PÅ | Tryck på båda röda knapparna. |
| 16 | Varningslampor | Testa 3 | Tryck in knapparna och kolla att alla lyser. |
| 17 | Bränslemängd | Kontroll | Kolla att bränsle mätaren visar någorlunda rätt. Bara bränslesticken visar rätt. |
| 18 | Säkringar | Kontroll | Kolla att alla är intryckta. |
| 19 | Huv | Låst | Båda röda handtagen framåt. |
| 20 | Huvlåsningsvarning | Släckt | Ska vara släckt. Annars tryck fram huvlåsningsraglagen på båda sidorna. Kolla genom att trycka på knappen att den lyser så lampan inte gått sönder. |

MOTORSTART		Själva motorstarten.
1	Bränslepump.....PÅ	Det ska höras att pumpen går igång.
2	Bränsletryck varningslampa.....AV	Ska vara släckt. Kolla genom att trycka på knappen att den lyser så lampan inte gått sönder.
OM KALL START		Om oljetemp och kylvattentemperatur inte visar någon temperatur.
3	GasreglageTomgång	Dra gasreglaget längst bak.
4	ChokeFullt bak och håll	Dra bak med vänster hand och håll utdragen.
OM VARM START		Om oljetemp och kylvattentemperatur visar någon temperatur.
3	Gasreglage1/2 cm	Skjut fram lite grann.
4	ChokeAV	Tryck in chokereglaget fullt framåt.
START		Själva motorstarten. DU måste göra dessa punkter ur minnet och efteråt kontrollera att du inte glömt något.
5	Fotbroms.....Håll	Tryck ner båda bromspedalerna och håll. Lita inte på parkeringsbromsen
6	Propellerfält.....Fritt	Titta väster och höger också så att ingen är i närheten.
7	Magnetnyckel.....START <10sek	Vrid nyckel fullt höger och håll tills motoern går igång. Släpp direkt när den startar.
8	Gasreglage1000-1200 RPM	Kolla varvtalet och justera med gasen.
9	Oljetryck.....Grön/Gul < 10sek	Kolla direkt oljetrycket att det är grönt eller högre. Kall olja ger högt oljetryck i början.
10	Generator varningslampaAV	Ska vara släckt. Kolla genom att trycka på knappen att den lyser så lampan inte gått sönder.
11	ChokeAV	Tryck på reglaget framåt.
12	Strobe.....PÅ	Slå på Strobe knappen. Ska vara på så länge motorn går.
13	Bränslepump.....AV	Stäng av och kolla att bränsletryckslampan inte tänds.
FÖRE TAXNING		Allt innan du börjar rulla med flygplanet.
1	Avionics huvudbrytarePÅ	Slå på strömbrytaren så att alla radioapparater starter. GPS tar någon minut innan den är klar med internkontroller.
2	Radio Com/Nav/GPSFrekv & volym	Ställ flygplatsens frekvens och nästa frekvens du ska används. Kolla volymen genom att trycka på Swuelshknappen och hör att det brusar.
3	TransponderSTBY 7000	Även om du ska få en ny kod så ställ alltid på 7000.
4	Kurs GyroStäll	Kontrollera mot magnetkompassen och ställ gyrokompassen på samma värde. Tänk på att de går åt olika håll.
5	Horisont GyroKontroll	Dra ut knappen och håll tills gyrot stabiliserats.
6	Höjdmätare.....Ställ	Ställ på flygplatsens höjd. Det finns två höjdmätare - ställ båda.
7	GPS klockaPÅ	Finns inte monterad för tillfället.
8	BlocktidNotera	Skriv upp tiden du börjar taxi. Det är början på pilotens tid i sin loggbok.

TAXNING

Under tiden flygplanet rullar på marken.

- 1 FotbromsKontroll Prova fotbromsen direkt, om den inte fungerar kupera och avbryt.
- 2 Kursgyro, horisontgyro och kompass under taxning.....Kontroll När du svänger under taxning kontrollerar du att gyrokompassen och magnetkompassen visar sväng och att horisontgyrot är stilla.

FÖRE MOTORKONTROLL

På väntplats under uppvärmning av motorn.

- 1 ParkeringsbromsLås Tryck ner bromspedal och dra ut handbromsreglaget. Sedan pumpa några gånger på bromspedalen.
- 2 Gasreglage1500 RPM Ställ varvtalet på 1500 RPM med gasen. Detta är max varvtal tills oljetemperaturen visar grönt.
- 3 Vingklaff LDG sedan T/O Dra ner klaffreglaget till LDG, titta på båda klaffarna att de går ner max på båda sidoren. Sedan ställ på TO och kolla att båda klaffarna går upp till TO läge på båda sidorna.
- 4 ChokeAV Tryck in chockereglaget fullt framåt.
- 5 Trim.....Neutral Tryck på trimknappen så att indikatorn ställs mitt för skruven i mitten.
- 6 Nöd briefingPå banan, Lågt, Motorstörn. Vad du ska göra om något händer.
På banan - dra av gasen, bromsa, om det brinner stäng av av motorn med nyckeln och evakuera. Meddela tornet.
Efter start under 1000 ft - Ner med nosen direkt, 60 knop, sikta på öppen yta framför flygplanet landa.
Över 1000 ft motorstörning - Fart 60 kt och trimma, Fält där du kan landa, Fel åtgärda: Bränslepump PÅ, Förgasarvärme PÅ, Prova vä-hö magnet, Återstarta motorn om den stannat, Nödmeddelande på aktuell frekvens Registrering+Position+Avsikt. Flyg mot fält och bedömningslanda. Se Nödchecklista.
- 7 Departure briefing Sidvind, Utflygning Sidvind - från vilket håll och sidvindskomponent. Höger/vänster efter start och kurs till utpasseringspunkt.

MOTORKONTROLL

Kontroll av motorn på väntplats

- | | | | |
|----|-------------------------------|------------------------|--|
| 1 | Parkeringsbroms | Lås | Men håll fotbromsen för säkerhets skull |
| 1 | Oljetemp | Vänta Grönt / 1500 RPM | Vänta tills oljetemperaturen är grön. |
| 2 | Gasreglage | 2000 RPM | Öka gasen till varvtal 2000. |
| 3 | Propelleromställning | Dra 3 gånger | Dra sakta ner propelleromställningen tills varvtalet minskat ca 50-250 varv sedan full fram igen. Upprepa tre gånger. Dels kontroll av funktion på omställare men ger också färsk olja till propellern |
| 4 | (RPM drop: 50 – 250) | | |
| 5 | Magnetnyckel | L–BOTH–R–BOTH | Vrid magnetnyckeln ett steg till vänster och notera hur mycket varvtalet sjunker, max 150 RPM, och vrid sedan tillbaka och kolla att varvtalet åter blir 2000. Upprepa genom vridning två steg på nyckel, kolla minskning varvtal och vrid tillbaka nyckeln två steg och kolla att varvtalet återställs. |
| 6 | (Max: 150, diff (L/R) 50 RPM) | | Om varvtalet sjunker mer än 150 RPM ska du avbryta. |
| 7 | Motorinstrument | Gröna värden | Kolla att oljetemp, oljetryck, vattentemp, volt och ampere visar gröna värden. Om inte avbryt. |
| 8 | Gasreglage | 1500 RPM | Dra tillbaka gasreglaget så varvtalet blir 1500. |
| 9 | Förvärmning | PÅ/AV | Dra ut förvärmningen och notera att varvtalet sjunker 50 RPM. Skjut sedan in reglaget. |
| 10 | (RPM drop: max.. 50) | | |
| 11 | Gasreglage | Tomgång<800 RPM | Dra ner gasreglaget längst bak och släpp. Varvtalet ska vara stabilt kring 800. Öka sedan till 1200 RPM. Om motorn stannar så återstarta och värm upp den mer på 1500 RPM och prova igen. |
| 12 | Varningslampor | Släckta | Ska vara släckta. Kolla genom att trycka på knapparna att de lyser så lamporna inte gått sönder. |

FÖRE UPPSTÄLLNING

Sista kontroll före uppställning på banan före start.

- | | | | |
|----|-----------------------------|------------------|---|
| 1 | Bränslepump | PÅ | Ska vara på och bränslevarningslampan av. |
| 2 | Landningsstrålkastare | PÅ | För att synas. |
| 3 | Förvärmning | AV | Tryck på reglaget framåt. |
| 4 | Propelleromställning | Fram | Tryck på reglaget framåt. |
| 5 | Säkringar | Kontrollera inne | Kolla att alla är intryckta. |
| 6 | Säkerhetsbälten | Åtdragna | Nu ska alla remar vara åtdragna. |
| 7 | Kursgyro | Kontroll | Utgå från magnetkompassen och ställ gyrokompassen på samma värde. De går åt olika håll! |
| 8 | Starttillstånd | Begär | Var beredd skriva upp kalreringen så du kan följa den. |
| 9 | Transponder | ALT | Ska vara på från att du ställer upp på bannan. |
| 10 | Starttid | Notera | Skriv upp. Är starttid för flygplanet. |

START

Starten från banan

- 1 Gasreglage.....FULL Skjut fram gasreglaget fullt fram
- 2 Varvtal2260 - 2385 RPM Kolla varvtalet inte går förbi röda linjen.
- 3 Roterar50 kts Dra lätt bakåt med spaken så noshjulet lyfter.
- 4 Stigfart60 kts Lyft nosen till horisonten men så att du kan se ett ögonmärke rakt framför dig.

STIGNING 300ft

När du når 300 ft

- 1 BränslepumpAV Börja från vänster - bränslepump. Kolla att bränslevarningslampan inte tänds.
Om den gör det så slå på pumpen igen och landa.
- 2 LandningsstrålkastareAV Stäng av.
- 3 VingklaffUP Fäll upp klaffen helt. Farten kommer att öka till ca 70 kt.
- 4 MotorinstrumentGröna värden Kolla att alla motorinstrument visar gröna värden.
- 5 Fart70 kts Håll nosläget på horisonen i första hand.

MEDVIND

På 1000ft GND när du börjar medvinden.

- 1 BränslepumpPÅ Börja från vänster med bränslepumpen
- 2 LandningsstrålkastarePÅ Så du syns i varvet.
- 3 Fart.....max 81 kts Minska gasen och höj nosen om farten är för hög.
- 4 VingklaffTO Ett steg klaff. Sänk nosen ca ett finger för att hålla höjden.
- 5 FörvärmningPÅ Kolla om du behöver mer gas för att hålla höjden då du tappar effekt.

FINAL

På final på 500ft

- 1 Finalfart60 kts Håll nosläget så du håller farten.
- 2 VingklaffLDG Sänk nosen ca ett finger för att hålla farten och öka gasen om du ska behålla glidbanan..
- 3 Förvärmning.....AV Tryck reglaget full fram.
- 4 PropelleromställningFRAM Tryck reglaget full fram.

AVBRUTEN LANDNING

Om det inte ser bra ut - gör hellre ett pådrag än att chansa.

- 1 Gasreglage.....FULL Skjut fram full gas och lyft nosen till stigläge=horisonten.
- 2 PropelleromställningFRAM Koll att den är full fram så du får max dragkraft.
- 3 Förvärmning.....AV Koll att den är full fram så du får max dragkraft.
- 4 VingklaffT/O Ta bara in ett steg klaff och resten på 300 ft
- 5 Stigfart60 kts Håll normal stigfart och nosen vid horisonten och ett ögonmärke rakt fram.

EFTER LANDNING

Gör detta när du lämnat banan och står still - aldrig medan du rullar.

- 1 BränslepumpAV Kolla bränsletrycksvarningen.
- 2 VingklaffUPP Om det är högt gräs ska detta göras före taxning på marken.
- 3 TransponderSTBY Så snart du lämnat banan. Kan vara på taxibana eller platta.
- 4 LandningstidNotera Sluttid för flygplanets loggbok.

AVSTÄNGNING

På parkeringsplatsen.

- 1 ParkeringsbromsLåst Dra ut handtaget och pumpa sedan ett par gånger på parkeringsbromsen.
- 2 BlocktidNotera Detta är sluttiden för pilotens loggbok.
- 3 Gasreglage.....Tomgång 2 min Motorn måste kylas av innan den stoppas.
- 4 Avionics huvudbrytareAV All elektronik måste stängas av innan motorstopp.
- 5 El.. UtrustningAV Alla vita knappar neråt.
- 6 MagnetnyckelAV+Upphängd Vrid nyckeln till vänster så motorn stoppas. Dra ut nyckeln och häng upp den på ett vridreglage.
- 7 Huvudström.....AV Stäng av båda röda knapparna.
- 8 Instrumentljus.....AV Kolla att de är av. Annars töms batteriet och det går inte att starta nästa gång.
- 9 LoggbokFyll i Ta med upp och fyll i myweblog först och skriv sedan av siffrorna i loggboken.
- 10 GPS klockaAV Om den används - stäng av den.